

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Autobusová zastávka na p.p.č.6/3, k.ú. Stříbrná

Identifikační údaje

Název akce: Přístřešky na komunální a tříděný odpad, posypový materiál a autobusové zastávky v obci Stříbrná, k.ú. Stříbrná

Název stavby: Autobusová zastávka na p.p.č.6/3, k.ú. Stříbrná

Místo stavby: pozemek p.p.č.6/3 a 2277/1, k.ú. Stříbrná

Stavebník: Obec Stříbrná, IČ:00259616
Stříbrná č.p.670, 358 01 Stříbrná

Charakter stavby: nová stavba

Stupeň PD: DSP - stavební řízení

Projektant: Josef Nevečeřal, Západní 2005/30, 358 01 Kraslice,
autorizovaný technik pro pozemní stavby – ČKAIT 0301436
telefon: 777765673; e-mail: neveceral@nejprojekt.cz
datová schránka: 3rii7dq; web: www.nejprojekt.cz

Statistické údaje stavby

Kraj:	Karlovarský	
Okres:	Sokolov	
Obec:	Stříbrná (560651)	
Parcelní číslo:	6/3	2277/1
Výměra:	8571 m ²	8512 m ²
Katastrální území:	Stříbrná (757641)	
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí	
Druh pozemku:	Ostatní plocha – jiná plocha	Ostatní plocha – silnice
Způsob ochrany:	---	---

SO08 Autobusová zastávka na p.p.č.6/3, k.ú. Stříbrná

Stavební záměr

Řeší novou stavbu autobusové zastávky v obci Stříbrná. Objekt bude jednopodlažní, nepodsklepený. Stavba bude provedena z betonových tvárnic KB-BLOK. Zastřešení bude sedlovou střechou s nosnou konstrukcí z dřevěného krovu. Střešní krytina bude provedena z profilovaných plechů DECRA (imitace střešní tašky).

Zemní práce

Ochrana stávajících sítí /kanalizace, vodovodu, elektro a SEK/

Před započítím prací budou dotčené sítě v lokalitě stavby řádně vytýčeny.

Při práci v blízkosti výše jmenovaného zařízení je nutno dodržet platné právní předpisy a doplňky, ČSN 733050 – Zemní práce, a další příslušné EN, ČSN, TPG a podmínky správců uvedených v jejich vyjádřeních.

Vytýčené uložené zařízení je chráněno ochranným pásmem ve smyslu zákona č.458/2000 Sb. /plynovod, elektro/, č.127/2005 /SEK/ a č.274/2001 Sb. /kanalizace a vodovod/.

Veškeré zemní práce v blízkosti menší než 2m (1,5m) od inženýrských sítí budou prováděny ručně, musí být dodržena opatrnost v celém ochranném pásmu. Po odkrytí, musí být zařízení chráněno proti poškození a před záhozem bude přizván zástupce správce ke kontrole, zda není zařízení poškozeno. Další podmínky viz vyjádření správce sítí.

Výkopové práce

Bude provedeno hrubé vytýčení stavby a sejmutí ornice, která bude uložena vně stavby na pozemku stavebníka. Tato zemina bude použita po dokončení stavebních prací a následných zemních úprav pro konečné terénní úpravy s následným zatravněním.

Po podrobném vytýčení bude proveden výkop základových pasů. Výkopy základových pasů budou provedeny strojně /případně ručně/ o šířce a hloubce dle výkresové části projektové dokumentace. Výkopová zemina bude uložena vně stavby na pozemku stavebníka a po dokončení stavby použita pro hrubé vyrovnávky okolního terénu. Přebytková zemina bude odvezena a uložena na místo určení příslušným správním celkem.

SO08 Autobusová zastávka na p.p.č.6/3, k.ú. Stříbrná

Základy

Před zahájením vlastní betonáže základových pasů bude provedeno převzetí základové spáry generálním dodavatelem stavby nebo stavebním dozorem. O převzetí základové spáry bude vyhotoven příslušný protokol.

V případě zjištění špatného stavu podloží po započetí zemních prací bude na stavbu přizván geolog, který posoudí vhodnost navrženého řešení v závislosti na povaze zeminy.

Před vlastní betonáží bude provedena šterková dilatační vrstva na dně výkopu základových pasů a patek ze šterku frakce 16-32 v tl. cca 100mm.

Vlastní betonáž bude prováděna prostým betonem pevnostní třídy C16/20 o šířce a hloubce základových pasů dle výkresové části projektové dokumentace.

Betonáž bude prováděna do úrovně -0,150 od čisté podlahy přízemí, se zapuštěním armovacích prutů pr.12mm, které budou provazovat následnou obezdívku z betonových tvárnic KB-BLOK.

Do základových patek budou vloženy ocelové trny, které budou sloužit pro ukotvení ocelových U-profilů (uložení dřevěných sloupků krovu).

Svislé konstrukce

Stavba bude provedena z betonových tvárnic KB-BLOK tl.200mm. Tvárnice mohou být pro snadnější montáž spojovány tenkovrstvou zdící maltou. Armování tvárnic KB-BLOK bude provedeno min. 2-mi pruty v každé tvárnici vertikálně a 2-mi pruty v každé ložné spáře. Následně bude provedena betonáž dutiny tvárnic KB-BLOK betonem prostým pevnostní třídy C16/20. Dispozice bude provedena dle výkresové části projektové dokumentace.

Střešní konstrukce

Objekt bude zastřešen sedlovou střechou se sklonem 30°. Nosnou konstrukci střechy bude tvořit dřevěný trámový krov. Štítové stěny budou nad obezdívkou z KB-BLOKů opatřeny prkenným záklopem.

Po provedení konstrukce krovu bude provedeno laťování pro střešní krytinu (střešní lať 60x40mm) s osovou vzdáleností latí 350mm. Střešní krytina bude provedena z profilovaných plechů DECRA – imitace střešních tašek.

Klempířské prvky střešního pláště a okapový systém budou systémové /např. LINDAB/ a budou barevně sladěny s barvou střešní krytiny.

SO08 Autobusová zastávka na p.p.č.6/3, k.ú. Stříbrná

Zpevněné plochy

Podlahu vnitřního prostoru přístřešku pro kontejnery a přístupový chodník bude tvořit zpevněná plocha z betonové zámkové dlažby tl.60mm.

Skladba zpevněných ploch je uvedena na výkresu D.1.1.06.

Úpravy povrchů

Malby a nátěry

Veškeré dřevěné konstrukce budou opatřeny nátěrem proti působení škůdců a dřevokazných hub a vrchním nátěrem v barvě dle výběru stavebníka. Ocelové konstrukce budou chráněny antikoročním nátěrem min. ve dvou vrstvách. Klempířské prvky jsou navrženy z lakovaných plechů a není nutné je opatřit dalším nátěrem.

Ostatní

Dešťová voda bude ze střechy objektu jímána do okapových podstřešních žlabů a okapovými svody odvedena na přilehlý pozemek, kde bude zasakována do podloží.

Vypočtené množství srážkových vod činí 4,18 m³/rok.

plocha x odtokový součinitel (0,9) x srážkový úhm za rok 2019 (0,657m)

Závěr

Při provádění prací musí být dodržovány všechny platné normy ČSN a nařízení BOZP a PO. Jmenované materiály a zařízení nemusí být stejné značky a typu, ale musí být minimálně ve stejné nebo lepší kvalitě.

Tato projektová dokumentace je zpracovávána pro účely stavebního řízení, neslouží jako prováděcí dokumentace stavby.

Zpracoval: Josef Nevečeřal – projektant